

I. CYKELHANDBOK HYBRID

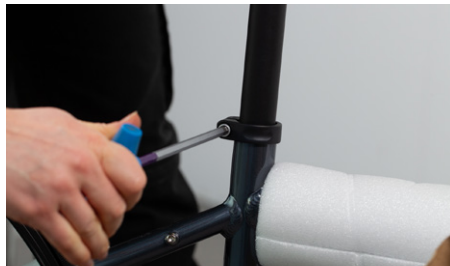
1. **Ta sätet och sadelstolpan** upp från lådan först.



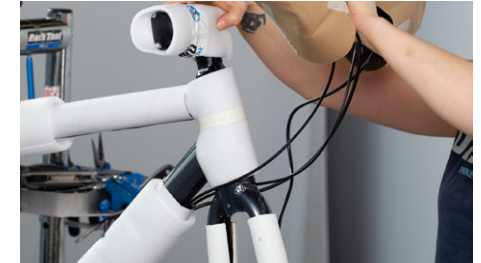
2. **Ta ut cykeln och framhjulet** ur rutan och kontrollera om det finns skador. Vi rekommenderar att du inte tar bort mer förpackning än du behöver för att undvika skador på cykeln under montering.



3. **Fäst sadelstolpen** genom att dra åt sittplåtklämma. Den har antingen en spänning som kräver verktyg som en insexnyckel eller torxnyckel eller en snabbkoppling. OBS! Dra inte åt med mer vridmoment än angivet på klämman.



4. **Ta bort styret** och kontrollera att skaflet och gaffeln rör sig fritt.



5. **Packa upp styret** och styrstammen så att du kan förbereda för montering.



6. **Ta bort bultarna** på framsidan av styrstammen och ta bort den.



CYKELHANDBOK HYBRID 2.

3. CYKELHANDBOK HYBRID

7. **Håll styren på plats** och montera frontplattan på styrstammen. Dra åt det i ett kors och följ det rekommenderade vridmomentet. Detta listas ofta på styrstam eller i medföljande papper.



8. **När du har dragit nästan helt**, justera styret så att det är helt rakt och i mitten innan du drar åt.



9. **Ta bort blocket** i hjulbrunnen på gaffeln.



CYKELHANDBOK HYBRID 4.

10. **Om du har ett framhjul** med 9 mm snabbkoppling som är fäst i hjulet och inte i gaffeln, montera det nu.



11. **Ta bort skyddet mellan bromsbeläggarna**
OBS! Tryck inte på bromsspaken förrän du har monterat hjulet.



12. **Sätt på hjulet** och se till att det är rakt i hjulbrunnen innan du dra åt det.



5. CYKELHANDBOK **HYBRID**

- 13. Om du har en snabbkoppling** drar du åt den genom att luta den in, den ska sitta bra, men inte onödigt hård. Om du har en genomgående axel, tryck den genom gaffelbenet, hjulet och skruva fast det i gängorna på andra sidan.



- 14. Ta bort resten av skyddet på cykeln,** kom också ihåg att ta bort skyddet som är på bakväxlar.

